

# Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter

Note 1: Den vægtede effekt er udregnet ved at give projekterne en karakter fra 0-5 i 4 kriterier ud fra hvor godt det enkelte projekt vurderes at indfri kriteriet, multiplicere karakteren med kriteriets vægtning og summere de efterfølgende værdier sammen. De 4 kriterier er hhv. trafiksikkerhed (vægtet 50%), skoleveje (vægtet 25%), tryghed (vægtet 15%) og forhold for bløde trafikanter (vægtet 10%)

Note 2: Projekter som foreslås prioriteret gennemført i 2022 er markeret med grønlig farve og fed skrift

Projektnr.	Lokalitet	Baggrund	Tiltag	Prisoverslag (mio. kr.)	Vægtet effekt (0-5)	Vægtet effekt <sup>2</sup> pr. mio. kr.	Bemærkninger
1	Rundkørslen Østerbrogade/N.P. Josiassens Vej, Grenaa	Uheldsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>Bump i tilfarter</li></ul>	0,100	1,30	16,90	Etablering af bump i tilfarter til rundkørslen for at mindske hastigheden igennem rundkørslen.  Rundkørslen er i kommunens uheldsanalyser i 2017 og 2021 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2016-2020 registreret 6 uheld i rundkørslen, heraf 5 med bløde trafikanter involveret. Uheldene har heldigvis været uden personskaade
2	Kannikegade/Søndergade, Grenaa	Uheldsanalyse og henvendelse fra forretningsdrivende	<ul style="list-style-type: none"><li>Forlægning af overkørsel til Passagen</li><li>Cykelbaner</li><li>Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler</li></ul>	0,400	1,60	6,40	Projektet indebærer: <ul style="list-style-type: none"><li>forlægning af overkørslen ved Passagen for at forbedre oversigtsforhold ved udkørsel fra parkeringspladsen</li><li>etablering af cykelbaner fra Passagen og mod vest til eksisterende cykelsti begynder</li><li>Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler på strækningen mellem Passagen og Sønderport</li></ul> Strækningen er i kommunens uheldsanalyser i 2017 og 2021 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2016-2020 registreret 8 uheld på strækningen, heraf 5 med bløde trafikanter involveret. 2 af uheldene har været personskadeuheld
3	Rougøvej, Ørsted	Borgerhenvendelse og henvendelse fra Handicaprådet	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>Sikring af krydsningspunkter</li></ul>	0,500	1,75	6,13	Projektet indebærer: <ul style="list-style-type: none"><li>Udvidelse af 40 km/t zonen på Rougøvej og ændring til en rød hastighedszone</li><li>Etablering af en hævet flade og et krydsningspunkt i krydset Rougøvej/Hollandsbjergvej</li><li>Etablering af bump ved stitilslutningen nord for Storegade</li></ul>
4	Violskrænten, Grenaa	Henvendelse fra Ældrerådet	<ul style="list-style-type: none"><li>Forbedring af krydsningspunkt</li></ul>	0,150	0,90	5,40	Etablering af et bedre krydsningspunkt på Violskrænten ved Plejecenter Violskrænten og Grønnegården, for at gøre krydsningen af vejen mere overskuelig og sikker for plejecentrets beboere
5	Stadionvej, Glesborg	Henvendelse fra Børneby	<ul style="list-style-type: none"><li>Separation af bløde trafikanter og bilister</li><li>Forbedring af parkeringsforhold</li></ul>	0,750	1,95	5,07	Ombygning af adgangsvejen til Glesborg Børnehave med etablering af stianlæg, samt forbedring af parkeringsforholdene ved børnehaven
6	Allingåbro	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>Trafiksanering</li></ul>	1,000	2,25	5,06	Trafiksanering af overordnede veje i Allingåbro. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
7	Tårupvej/Kirkegade og Århusvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedsbegrænsning</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,55	3,03	Etablering af bump og 40 km/t hastighedsbegrænsning på Tårupvej/Kirkegade og Århusvej
8	Nordkystvejen/Kastbjergvej	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Etablering af venstresvingsbaner på</li></ul>	0,600	1,30	2,82	Bagendekollisioner i forbindelse med venstresving er en af de hyppigst forekommende uheldssituationer på Nordkystvejen og Kastbjergvej, og en type uheld som kan have høj alvorlighed.

			Nordkystvejen og Kastbjergvej				Venstresvingsbaner er et dyrt, men effektivt tiltag for at skabe større sikkerhed for venstresvingende, og samtidig også forbedre fremkommeligheden for de bagvedkørende. Der er samlet udpeget 15 lokaliteter hvor der foreslås etableret venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjerg. Heraf er de 3 højest prioriterede: 1) Nordkystvejen v. Hovedgaden 2) Kastbjergvej v. Rimsøvej 3) Kastbjergvej v. Meilgaardvej og Skippershovedvej (2 svingbaner)  Beløbet er en overslagsmæssig pris, som kan finansiere etablering af 1 venstresvingsbane. Den samlede pris for de 15 lokaliteter anslås til 11,400 mio. kr. Den vægtede effekt er baseret på den højest prioriterede lokalitet.
9	Havnevej, Grenaa	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>Trafiksanering</li></ul>	0,800	1,50	2,81	Trafiksanering af Havnevej. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
10	Bavnehøjvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Trafiksanering</li></ul>	0,800	1,50	2,81	Trafiksanering af Bavnehøjvej. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
11	Randersvej v. Norddjurs Friskole, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Krydsningshelle</li></ul>	0,200	0,75	2,81	
12	Vivild	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>2 minus 1 vej</li></ul>	0,700	1,35	2,60	Etablering af en 40 km/t hastighedszone, fartdæmpende foranstaltninger og 2 minus 1 vej på Langgade, Nørregade og Århusvej
13	Mindre landeveje	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Afmærkning af kurver og vejforløb efter behov</li></ul>	0,100	0,50	2,50	Forbedring af afmærkning på mindre landeveje med tiltag som kantpæle, vejstriber og baggrundsafmærkning
14	Lupinskrænten, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,225	0,75	2,50	
15	S-kurve på Nordkystvejen mellem Fausing og Allingåbro	Uhedsanalyse og borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Kørebaneafmærkning</li><li>Kurveafmærkning</li><li>Anbefalet hastighed</li><li>Autoværn</li></ul>	0,100	0,50	2,50	Indebærer forbedret afmærkning af vejstrækningen igennem S-kurven på Nordkystvejen, samt opsætning af autoværn ind mod ejendom beliggende ved kurven.  S-kurven og strækningen omkring svingene er i kommunens uhedsanalyse 2021 blevet udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. I perioden 2016-20 er registreret 4 uheld over en strækning på ca. 500 meter igennem og omkring svingene. 2 af uheldene var personskadeuheld.
16	Fjellerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,175	0,65	2,41	Hastighedsdæmpning af Fjellerup Bygade, Åsbjergvej og Strandvejen i Fjellerup
17	Ørum	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,650	1,25	2,40	
18	Fuglsangvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,250	0,75	2,25	
19	Fuglevænget, Grenaa	Henvendelse fra boligforening	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,200	0,65	2,11	
20	Enslev-Enslev Mark	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Dobbeltrettet cykelsti</li></ul>	0,600	1,10	2,02	Etablering af 220 meter dobbeltrettet cykelsti langs Kanalvej mellem Enslev og Enslev Mark
21	Bønnerup Strand	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,750	1,05	1,47	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Skibsbyggervej, Bønnerupvej, Havet, Møllevej og Fægangsvej.
22	Gjerrild	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,500	0,80	1,28	
23	Veggerslev	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li></ul>	0,250	0,55	1,21	

			<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>				
24	Enslev	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,30	1,20	Etablering af bump på Kanalvej og Kirkevej
25	Hammelev	Henvendelse fra Hammelev Oldermanslaug	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>2 minus 1 vej</li></ul>	0,150	0,40	1,07	
26	Gjesing	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>2 minus 1 vej</li></ul>	0,425	0,65	0,99	
27	Voldby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,350	0,55	0,86	
28	Fjellerup Strand	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,750	0,80	0,85	
29	Øster Alling	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>2 minus 1 vej</li></ul>	0,500	0,65	0,85	
30	Rimsø	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>Udretning af kryds Rødeled Vej/Nørrevangsvej</li></ul>	0,250	0,45	0,81	
31	Nørager	Henvendelse fra beboerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>Ombygning af kryds</li><li>2 minus 1 vej</li></ul>	0,700	0,75	0,80	
32	Kystvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,200	0,40	0,80	
33	Ny Havnevej, Bønnerup Strand	Henvendelse fra havnefoged	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortov</li></ul>	0,450	0,60	0,80	Etablering af fortov på Ny Havnevej fra Havet til Agterspejlet
34	Hevring	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>2 minus 1 vej</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,350	0,50	0,71	
35	Albøge	Henvendelse fra trafikgruppen i Albøge	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,250	0,40	0,64	
36	Nordkystvejen v. Skovgårde	Henvendelse fra grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>Sti</li></ul>	0,100	0,25	0,63	Etablering af ca. 115 meter grussti langs Nordkystvejen ml. Nordvangsvej og sti til sommerhusområdet ved Hasselvej
37	Rougsøvej, Holbæk	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t haastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,350	0,45	0,58	
38	Store Sjørup	Henvendelse fra bylaug	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>2 minus 1 vej</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,300	0,40	0,53	
39	Glesborg	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,175	0,30	0,51	Etablering af bump på Laenvej, Glesborg Bygade og Gammel Rimsøvej
40	Åsbjergvej, Fjellerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortov</li></ul>	0,525	0,50	0,48	Etablering af fortov i den ene vejside af Åsbjergvej på strækningen fra Fjellerup Bygade til boligområdet ved Søndermarken.
41	Rougsøvej, Udby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,200	0,30	0,45	

42	Lundbyvej-Liltvedvej	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Ekspropriering af oversigtsservitut</li></ul>	0,050	0,15	0,45	
43	Hevringvej, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,050	0,15	0,45	
44	Sdr. Fælledvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Videreførelse af sti</li><li>Krydsningshelle</li></ul>	0,600	0,50	0,42	Videreførsel af dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Fælledvej frem til Energivej, samt etablering af krydsningshelle på Energivej
45	Glatved	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>2 minus 1 vej</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,150	0,25	0,42	
46	Kattegatvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Vejbelysning</li></ul>	0,400	0,40	0,40	Etablering af vejbelysning mellem Rolshøjvej og Sølystvej
47	Århusvej, Ring	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Elektronisk fartviser</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,250	0,30	0,36	Etablering af bump og opsætning af elektroniske "Din fart" tavler på Århusvej i Ring
48	Stenaltvej/Hollandsbjergvej	Uheldsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>Forsætning af 4-benet prioriteret kryds ved Hollandsbjergvej</li></ul>	0,750	0,50	0,33	Krydset ændres fra et 4-benet kryds til 2 forsatte T-kryds  Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2011
49	Hoed	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,15	0,30	
50	Tvedhuse	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,15	0,30	
51	Hollandsbjergvej, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,15	0,30	
52	Nordre Fælledvej mellem Nygade og Rolighedsvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>30 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,15	0,30	Forlængelse af 30 km/t hastighedszonen på Nordre Fælledvej frem til Nygade
53	Nordkystvejen/Rougsøvej/Grundvej	Uheldsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>Krydsombygning til rundkørsel</li></ul>	4,000	1,00	0,25	Projektet indebærer at krydset ombygges til en rundkørsel, da det giver færre og mindre alvorlige ulykker end prioriterede kryds. En rundkørsel giver samtidig en naturlig fartdæmpning af trafikken.  Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2013.
54	Østerballe	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,15	0,23	
55	Allestrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,15	0,23	
56	Voer Færgevej, Voer	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,15	0,23	
57	Tøjstrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,15	0,23	
58	Gl. Fjellerupvej	Uheldsanalyse	<ul style="list-style-type: none"><li>Forsætning af 4-benede prioriterede kryds ved Rygårdevej og Skovgårdevej</li><li>Forvarsling af kryds</li><li>60 km/t lokal hastighedsbegrænsning på udvalgte strækninger</li></ul>	1,200	0,50	0,21	Krydsene ved Skovgårdevej og Rygårdevej ændres fra 4-benede kryds til forsatte T-kryds.  Gl. Fjellerupvej blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld på strækningen
59	Østervangs Allé, Auning	Henvendelse fra grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"><li>Fortov</li></ul>	0,050	0,10	0,20	Forlængelse af fortov langs østsiden af Østervangs Allé ca. 50 meter frem til Porsbakkevej
60	Fannerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,125	0,15	0,18	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Slettenvej, Skansevej og Lyngbyvej
61	Dalstrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li></ul>	0,150	0,15	0,15	

			<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>				
62	Tustrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,150	0,15	0,15	
63	Klibovej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li><li>Synliggørelse af vigepligtsforhold i kryds</li></ul>	0,175	0,15	0,13	Hastighedsdæmpning af Klibovej og synliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Klibovej/Molshuse/Kirkevej
64	Ålsø	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,200	0,15	0,11	
65	Bode	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>40 km/t hastighedszone</li><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,200	0,15	0,11	
66	Kalkærsvvej-Vasen, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Sti</li></ul>	0,100	0,10	0,10	Etablering af grussti mellem Kalkærsvvej 16/18 og eksisterende sti fra Vasen
67	Søby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,075	0,00	0,00	
68	Schousgade, Allingåbro	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Etablering af vendeplads</li></ul>	0,050	0,00	0,00	
69	Lillegade, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"><li>Fartdæmpende foranstaltninger</li></ul>	0,100	0,00	0,00	
Samlet sum af projekternes prisoverslag				25,525 mio. kr.			